MAANWEG

ER KWAM EEN ONDERSTEUNINGFONDS

In de laatste Kernvergadering is besloten van de besparing die de verlaagde Ziekenfondspremie oplevert, een ondersteuningsfonds op te richten.
Dit fonds heeft tot taak leden van het personeel, die buiten hun schuld in financiële moeilijkheden zijn geraakt, hulp te verlenen.
Voor het bestuur zijn aangewezen:
door de Kern:
Hr. Verdaasdonk, afdeling Montage
Hr. Burghoorn, afd. Bedrijfsschool.
door de Directie:
Hr. J. v. d. Linden, afdeling Financiën
Hr. den Hartogh, afd. Sociale Zaken.
Als adviseuse voor het fonds treedt onze sociale werkster Mej. Groeneweg op.
Wij hopen dat dit fonds in het belang van ons allen veel nuttig werk zal kunnen doen.

PERSONEELSVERVOER

wijzigingen in autodienst

Op verzoek van verschillende personen en met het oog op de aangekondigde overheidsmaatregeleninzake personeelsvervoer met vrachtauto's, is na overleg met de Kern besloten, geleidelijk, over te gaan op het normale vervoer per trein en tram.
De verbinding is zodanig dat de reistijd die men nodig zal hebben, niet langer is dan nu met de auto's.
De volgende regeling wordt in verband hiermede met ingang van Maandag 1 Maart 1948 van kracht:

a. **Er komen twee auto's te vervallen en wel van degenen, die in het Noorden, Oosten en Centrum van Rotterdam wonen;**
b. **de overige bussen, dus Rotterdam-West Schiedam en Rotterdam-Zuid, blijven tot nader order rijden.**

Verder ligt het in de bedoeling de regeling zo soepel mogelijk te maken en wij zullen dan ook in het VDH-tje van de volgende week hierover nadere mededelingen doen.

TRAMABONNEMENTEN

Tramabonnementen voor de maand Maart **kunnen in de pauze worden besteld:**
Week- en uurloners:
Maandag 16 Februari in de grote cantine.
Maandloners:
Dinsdag 17 Februari op afd. Arbeid.
Vergoeding reiskosten
Verder maken wij het volgende bekend:
Personen, die in aanmerking wensen te komen voor vergoeding van reiskosten, dienen de volgende regels in acht te nemen.
Maandabonnementen dienen maandelijks te worden getoond op de eerste Maandag, resp. Dinsdag van de maand.
Weekkaarten dienen wekelijks op Maandag, resp. Dinsdag te worden getoond.
Week- en uurloners kunnen zich hiertoe des Maandags in de fabriekscantine vervoegen; Maandloners des Dinsdags op afd. Arbeid.
Indien men zich zonder geldige reden niet aan deze regel houdt wordt geen reiskosten vergoeding gegeven.

Aan de Maanweg

Het chemisch laboratorium is in haar nopjes. Geen wonder als je zo'n mooie woning toegewezen krijgt in deze tijd van woningschaarste. Vergeleken met de accomodatie van de vroegere materiaalonderzoekdienst mogen deze chemici (m. en vr.) zich feliciteren met de vooruitgang.

●

Scheiden doet lijden.
In de Montage kwam de laatste KY 477 van de band. De productie van dit apparaat is heel prettig verlopen, zonder veel pijn. Nu hebben anderen pret, namelijk de gebruikers. Met apparaten als de KY 477 kunnen zij anders goed voor den dag komen. Wat een geluid.

●

Deze week veel peinzende mensen gezien, namen RS-rijwielen trachtende te bedenken. Mede-peinzende beseft, dat zulks niet eenvoudig is, zelfs voor Uw kroniekschrijver.

●

Door hamergedreun gelokt naar de voormalige nabewerking alwaar huisvesters doende te slopen wat andere huisvesters 9 jaar geleden bouwden. Bestemming nieuwe ruimte nog onbekend.

●

Gehoord dat ons huisorkest FORUM HADRIANI, Donderdag een VDH-mars heeft laten horen. Voor de eerste maal. Hetgeen tekenend voor de groei onzer industrie.

TWEE CONCERTEN

voor H.I.V.O.-ers

Het tweede concert is op Woensdag 28 April a.s. 8 uur.
Het residentie-orkest staat dan onder leiding van Jan Out en solist is de pianist Hans Osieck, die zijn eigen **Concertino** ten gehore zal brengen.
U kunt zich voor deze concerten opgeven tijdens het Kernspreekuur a.s. Maandag. De prijs voor de beide concerten bedraagt slechts f 2.— plus f 0.20 plaatsbespreken is f 2.20 totaal.
Wilt U niet vergeten Uw buitengewoon H.I.V.O.-lidmaatschapskaart mede te brengen?
Door het H.I.V.O. is wederom een serie van 2 concerten georganiseerd te geven door het Residentie-orkest in het Gebouw voor Kunsten en Wetenschappen.
Het eerste concert op Woensdag 3 Maart a.s., 8 uur.
Frits Schuurman dirigeert; als solist treedt op de Cellist Frans Vrijhoff. Uitgevoerd wordt o.m. het cello concert van Dvorak.

Burgerlijke Stand

Gehuwd: Th. J. Verelzen, afd. Tijdschrijverij met J. Kiele op 18-2-1948.
Geboren: Hendrik Michiel, zoon van H. M. Punt, afd. Planbureau op 2-2-1948; Elisabeth Wilhelmina Hendrika, dochter van W. P. v. d. Kroft, afd. Montage op 10-2-1948; Charles Antonius, zoon van M. Acda, afd. Metaalwaren op 5-2-1948.

Langs deze weg wil ik Directie en personeel hartelijk dankzeggen voor de vele blijken van belangstelling en de fraaie cadeaux ter gelegenheid van ons huwelijk.
B. QUIK.
J. M. QUIK-BISSCHOPS.

Hiermede betuig ik, mede namens mijn echtgenote aan mijn chef, bazen en collega's mijn hartelijke dank voor het fraaie geschenk bij ons huwelijk.
H. VAN GINDEREN,
Afd. Gereedschapmakerij.

J. G. de Vos, afd. Metaalmagazijn en Mevrouw J. W. de Vos-Schaafsma, betuigen langs deze weg hun hartelijke dank aan Directie en personeel voor de cadeaux bij hun huwelijk ontvangen.

10.000 ge-B.K.T-den

Drs. J. H. Ruijsch van Dugteren, thans Directeur van het Instituut voor Personeelleiding te Driebergen nam Dinsdagmiddag officieel afscheid van degenen met wie hij veel had samengewerkt.
Hij vertelde daarbij o.a. dat de B.K.T.-opleiding in Nederland zo goed opneemt dat op 1 Januari 1948 reeds meer dan 10.000 personen de cursus werkinstructie hadden gevolgd.

Jeugdenquête
RAPPORT VERSCHENEN

Bij de afdeling Statistiek is dezer dagen het rapport over de in onze Haagse fabrieken gehouden jeugdenquête verschenen.
Dit rapport, dat zeer veel interessante gegevens over het jeugdige personeel bevat, is aan alle afdelingschefs toegezonden.
Bovendien kunnen bazen en jeugdleiders in ons bedrijf die belangstellen in dit rapport, bij de afdeling Statistiek een exemplaar aanvragen.

Als reserve is benoemd aan band O, J. P. M. Hofman.

C. de Vries van de preparatieband deed een verbeterde werkwijze voor het uitboren van dopschroeven aan de hand.
Beloning f 2.50 plus 25 punten.

A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur in Wachtkamer 2 (begane grond) tijdens de middagpauze. Aanwezig zijn:
1e pauze:
Hr. de Geus
Mej. Schuit.
2e pauze:
Hr. Kuiper
Hr. de Koning.

Nummer 113

het V.D.H.-tje

21 Februari 1948

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL – VAN DER HEEM N.V. – DEN HAAG – HOLLAND
Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht
Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

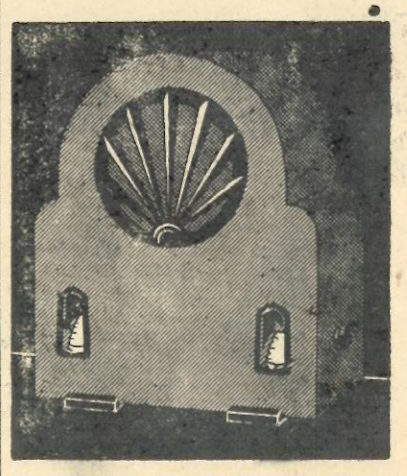
ZINGEN WIJ DE LOF VAN ERRES

de macht van de reclame

Bij ons thuis hebben ze allen een goed geheugen; „als een ijzeren pot" zegt moeder. Zo kan ik mij uit de oertijd van de radio nog heel goed herinneren dat onze buurman, die nogal in goede doen was, zich een radio kocht merk NORA. Het was een apparaat waar de lampen bovenop stonden te gloeien en waar zo'n enorme luidspreker bijhoorde, model misthoorn. Iedereen noemde dat ding een loudspeaker, want men sprak toen al even graag „buitenlands" als tegenwoordig. Mijn kennismaking met de radiowereld begon dus met NORA, van ERRES had ik nog nooit gehoord, hetgeen geen wonder is, want die naam bestond toen nog niet.
Jaren later, op de HBS, vertelde een klasgenoot dat zijn vader een radio had gekocht, een ERRES, en dat zo'n goed toestel was. Dat was in 1930 en opmerkzaam gemaakt op die naam ERRES, kwam ik in de kranten en tijdschriften deze naam meer tegen.

KY 177-de eerste kennismaking

Het zou nog jaren duren, voor mijn vader, die vond dat wij maar op de dure piano moesten spelen en daarom niets van de radio wilde weten, kon worden overgehaald een radio te kopen en wat kocht hij: een ERRES KY 177. Die KY 177 nu was een mooi apparaat, met monoknopbediening, dat ons jarenlang trouwe dienst heeft bewezen. Nooit hebben wij er enige last mee gehad, nooit is er iets aan stuk geweest. De naam ERRES had bij ons thuis dus een goede klank, al lang voor ik bij VDH in dienst kwam, en ik heb ook nooit nagelaten iedere huisvriend en bezoeker die met enige belangstelling naar de radio keek, de lof der ERRES-radio te zingen.
Dat was voor de oorlog — tijdens de oorlog verdween de radio tijdelijk of voorgoed en na de bevrijding vroeg men niet meer naar merk of prijs alleen maar naar „een" radio. Deze toestand zal niet voortduren. Wij weten dat de klanten critischer worden, hun dubbeltjes steviger vasthouden en waar voor hun geld verlangen.
En dan komt de reputatie, de naam van een product weer naar voren. Zal de klant een ERRES radio, stofzuiger, zeilwrijver, fiets of verwarmingsdeken verlangen, of zal hij tevreden zijn met een willekeurig merk.
Wij weten allen dat de klant meestal wel weet wat hij wil en wij weten ook hoe grote waarde men hecht aan de raad en de ervaring van vrienden en kennissen.
Wij allen die bij VDH werken gebruiken het ERRES product — wij stellen er een eer in producten van onze eigen arbeid thuis te gebruiken. Wij moeten echter verder gaan; van ons allen moet een grote reclame uitgaan voor ERRES. Niemand kan onze vrienden en bekenden zo goed voorlichten als wijzelf over de kwaliteit van onze artikelen. Laten wij het dan ook doen. Geen enkele reclame kan zo inslaan als het enthousiasme van 1500 VDH-medewerkers.



Herinneringen aan de oude tijd

Wij vinden dit toestelletje maar ouderwets; maar hoe zullen de VDH-ers van 1968 onze KY 466 beoordelen?

PERSONEELSVERVOER

Ten aanzien van het vervoer van personeel naar Rotterdam, dat met ingang van 1 Maart a.s. weer gedeeltelijk per trein zal gaan, geldt:

1. **Aan hen die voorlopig per bus zullen blijven rijden, zal in de loop van de komende week een kaart worden uitgereikt. Op verzoek moet deze kaart worden getoond.**
2. **Zij die per trein reizen kunnen het beste gebruik maken van de lijn Den Haag H.S. – Rotterdam Hofplein (het treintje). Vertrek: 's morgens van Hofplein uiterlijk 6.40 uur; 's avonds van Voorburg/Leidschendam 17.39 uur.**
   Men kan hierbij gebruik maken van de locaaldienst N.Z.H.T.M. die met ingang van 15 Maart weer aan het zwarte weggetje — de overweg — Broeksloot stopt.
3. **Gereisd moet worden op werkkaarten.**

EXAMENS

De aanmelding voor de examens Handelskennis L.O., Boekhouden M.O. en Handelswetenschappen M.O. sluit 22 Februari a.s. Het examen Moderne Bedrijfsadministratie is dit jaar op Woensdag 14 en Donderdag 15 April. Aanmelding sluit 15 Maart a.s.

Den Haag

de BLAUWE stopt weer aan onze halte

Van de Directie van de Noord-Zuidhollandsche Tramwegmaatschappij (de Blauwe) is bericht ontvangen dat men ons verzoek tot wederinstelling van de halte Broeksloot heeft ingewilligd. Met ingang van Maandag 15 Maart wordt deze halte in ere hersteld. Met andere woorden: vanaf 15 Maart stoppen alle trams van de locaaldienst weer aan de overweg.

●

Spreekuur VERKOOP eindigt tijdig

Voor de spreekuren van afdeling Verkoop en Service is de belangstelling dikwijls zo groot, dat de rij na het beginsignaal nog niet verdwenen is.
Met ingang van Maandag a.s. zal de kassier op het eerste fluitsignaal (6 min. voor einde pauze) de kas sluiten. Wie dan nog niet geholpen is dient een andere maal terug te komen.
Spreekuren zijn:
Afdeling Verkoop:
Dinsdag en Vrijdag
Afdeling Service:
Maandag en Donderdag

●

NOG GEEN FIETSEN

Nu de rijwieldistributie opgeheven is wordt afdeling Verkoop van vele kanten gevraagd of de fietsen van de Kroon nu ook door het personeel gekocht kunnen worden.
Hiervoor zal binnenkort een regeling worden getroffen.

●

Telefoneren met BIZONIA

Het telefoonnummer 778531 heeft een doorlopende vergunning verkregen tot het voeren van zaken- en telefoongesprekken met de Amerikaanse en Engelse bezettingszône van Duitsland.

●

DE GROTE PRIJSVRAAG
der RS fietsen

Met tientallen zijn de inzendingen binnengestroomd, niet alleen aan de Maanweg, maar ook bij Stokvis, waar het personeel per circulaire uitgenodigd is mee te doen. Aangezien men daar de gelegenheid tot inzending pas sluit op 28 Februari a.s. zullen wij nog even geduld moeten hebben alvorens bekend wordt wie met de prijzen schoot is gegaan.
Publicatie volgt zo spoedig mogelijk.

Den Haag

U NOG NIET?

Een half jaar geleden was er bij ons een Hivo-avond die op hoog peil stond en geheel door Hivo-medewerkers werd verzorgd. Het aantal personen, dat zich toen als lid opgaf is tegengevallen: 10. Nu we wat verder zijn, is dit aan het veranderen, in de afgelopen maanden werd er nog een dertigtal Hivo-leden ingeschreven en vorige week gaven er zich weer 11 als lid op. Het zaad is dus niet op een rotsige bodem gevallen, maar — en we zijn er erg blij om — in goede aarde. We zijn echter overtuigd, dat we nog lang niet „uitgeboerd" zijn. Deze week spraken we de voorzitter van het Hivo en die vertelde ons, dat het Instituut nu alleen in Den Haag in meer dan 9000 leden telt. Een mooi aantal!

Nu is het ledental zo groot, dat het aantal mensen, dat voorrang heeft bij de Hivo-voorstellingen ook veel groter is, zo komen de buitengewone leden (dat zijn wij!!) in het gedrang. Het is vanzelfsprekend, dat je als lid meer rechten hebt dan als buitengewoon lid en aangezien in den Haag de grootste zaal „het Gebouw" 2300 personen kan bergen, is het duidelijk, dat de voorstellingen voornamelijk door de Hivo-leden bijgewoond worden en de buitengewone leden er soms naast grijpen. Wat U hieraan doen moet?

U opgeven als lid en op deze wijze het Hivo steunen.

De kosten? Slechts *f* 0,25 per maand en voor man en vrouw samen slechts *f* 0,40. Daarom geeft U op als lid, U kunt dit doen op het Kernspreekuur, elke Maandag en bij Hr. Vreeken, afdeling Metaalwaren.

WAAROM JIJ NIET?

Fluitend en zingend fietsten de beide jongens van de fabriek huistoe. Op de maat van zijn trappen galmde Kees:

„En dat we toffe jongens zijn,
dat willen we weten
van Van der Heem, van Van der Heem".

„Zeg Kees", begon zijn vriend, „weet je nog, dat we dat ook gebruld hebben die avond in de filmzaal, die bonte avond van de Haagse jeugdverenigingen?"

„Ja, jô, dat was toch wel lollig toen".

„Heb jij dat papier nog wel eens ingekeken, dat we na afloop meegekregen hebben?"

„Ja, dat wel, maar ik heb er nog niets aan gedaan. Jij wel?"

„Nou, dat zo direct niet. Maar ik heb er wel eens over gedacht, ook lid van zo'n club te worden. Voel jij er niet voor?"

„Och, wat zal ik je zeggen? Ik had er vroeger nooit zin in. De hele dag in de fabriek sta ik al onder tucht. En dan vind ik het wel fijn, zo 's avonds mijn eigen baas te zijn".

„Wat doe jij 's avonds dan?"

„Nou, ik fiets wat. Of ik kuier een paar straatjes rond en maak eens wat geintjes. 'k Ga elke week de nieuwste films zien. Soms ga ik eens dansen. En als 't al te erg hondenweer is, scharrel ik thuis wat om".

„Ja, dat doe ik ook zo'n beetje. Maar 'k vind 't toch op den duur stom vervelend worden. 'k Geloof, dat 'k het eens probeer met één van die organisaties, bijvoorbeeld zo'n tamboer- en pijpersclub".

„Daar hebben ze strenge discipline, als je dat maar weet".

„Nou, wat zou dat? Eén avond in de week hebben ze oefening".

„Jawel, maar je moet elke dag thuis oefenen. Vind je dat zo leuk?"

„Waarom niet? k heb er best zin in om een fluit goed te leren blazen. Ze zeggen, dat je 't gauw leert. En dan ben je op een club met andere jongens. En je gaat naar allerlei uitvoeringen. Heus, ik geloof, dat ik 't doe. Waarom jij niet?"

„Ja, waarom, waarom? Er zit natuurlijk wel iets aardigs aan. Maar ik heb helemaal geen notie van muziek".

„Nu ja, er zijn toch ook andere clubs, waar ze andere dingen als jongens onder elkaar doen. 't Is beslist gezelliger, als je bij een jeugdclub behoort, dan zo nergens bij te zijn en je tijd met alles zoek te brengen. Heus, Kees, je moet 't ook doen, kerel".

„Ik ben er, Wim", zei Kees, van zijn fiets springend. 'k Beloof je, er eens over te denken".

„Doe 't maar gauw en pieker er niet meer over. Tot kijk en volgende week zijn we allebei aangesloten bij een jeugdclub, hè?"

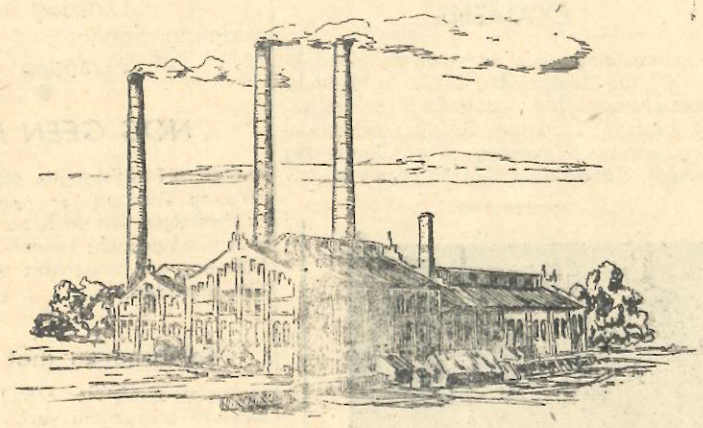
ELECTRICITEITSVOORZIENING IN ONS LAND

door Ir. T. MICHIELSEN. (vervolg)

de electrificatie begon in de grote steden

●

centrale aan de Haarlemmerweg te Amsterdam



Het valt, achteraf gezien, niet te verwonderen, dat de oud-zeekapitein danig onder de charme van zijn eigen, in onze ogen zeker schilderachtig, project was geraakt, doch evenmin behoeft het verbazing te wekken, dat reeds een jaar later de onderneming bij het gemeentebestuur kwam aankloppen om een vergunning voor het inrichten van een centraalstation nabij de te verlichten gebouwen. Vanaf 1885 maakte het systeem van blokstations dus ook hier voortdurend meer school, totdat 10 jaar later, in 1895, in deze stad als eerste in den lande een gemeente-electriciteitsbedrijf in werking kwam met een grote gelijkstroomcentrale en een net, waarvan de kosten tezamen f 700.000.— bedroegen!

Doch ook buiten de steden, op het platteland, werd langzamerhand de toepassing van electriciteit populair. Wij noemen als voorbeeld de Kinderdijk, gelegen in de gemeenten Nieuw Lekkerland en Alblasserdam, waar in 1886 de N.V. Electrische Verlichting Kinderdijk werd opgericht op instigatie van de reeds eerder genoemde heer Willem Smit, wiens Electrotechnische Industrie aan de overzijde van het water (de Noord), te Slikkerveer, inmiddels een steeds groeiende naam verwierf.

Stroom werd geleverd van zonsondergang tot middernacht aan ca. 300 aansluitingen, waaronder fabrieken, woningen, kantoren, 21 straatlantaarns en niet te vergeten de sociëteit. Werd in deze laatste een feest gevierd, dan zond men wel een boodschap naar de machinist, die tegen ontvangst van een bon (die later à *f* 1.— per uur werd verrekend) bereid was over te werken, zodat de feestvreugde ongestoord kon voortgaan!

De installaties en zelfs de gloeilampen waren eigendom van de maatschappij (bij de telefoondienst heerst thans nog een soortgelijk systeem). Zogenaamde uitgebrande gloeilampen werden steeds gratis door nieuwe vervangen, mits bij inlevering van deze lampen na een minutieus onderzoek kon worden vastgesteld, dat het defect werkelijk aan ouderdomsverschijnselen was te wijten. Men kende in die tijd „enkele lampen" van 16 kaars, en „dubbele lampen" van 35 kaars; de prijs bedroeg resp. *f* 2.10 en *f* 2.45, in het licht van de toenmalige economische omstandigheden een flinke prijs. De evengenoemde energie werd uitsluitend verrekend naar het aantal aangesloten gloeilampen en bedroeg voor „enkele lampen" *f* 12.— à *f* 15.— per lamp en per jaar.

Voor de electrotechnici onder de lezers is het wel interessant te vernemen, dat hier reeds een tamelijk hoge spanning werd gebruikt, n.l. een wisselstroomsysteem van 650 Volts.

(wordt vervolgd)

UTRECHT

ER WERD DEZE WEEK .....

..... door de Hr. de Geus uit den Haag prima gezorgd voor ons lasgordijn, zodat wij nu een soort van „Koninklijke loge" tot lascabine hebben.

..... bovendien in de stamperij ook de laatste hand gelegd aan de verplaatsing van de zware persen. Deze staan nu in het gelid en op de meest doelmatige wijze opgesteld.

..... in de Arentzstraat hevig gestreden. Het was een gevecht om de productie op gang te houden ondanks opeenvolgende tegenslagen. Hr. van Beem met zijn volgelingen konden „geen lucht" krijgen en dat in een afdeling die toch al niet al te veel lucht heeft.

Maar gelukkig de compressor draait weer en het zand straalt weer; zodat nu de achterstand weer ingelopen wordt, hetgeen naar wij vertrouwen ook voor de steelbuizen wat meer armslag geeft.

..... door de Gereedschapmakerij weer verder gewerkt aan de gereedschappen van de AG 240 motor.

Zoals de naam reeds zegt is dit een zusje (of een broertje?) van de AG 220 motor. Het vermogen is 250 Watt. Deze motor wordt het hart van de „sterke" ERRES SZ 16 stofzuiger.

.. vorige Zaterdag een noodkreet ontvangen uit den Haag. Een spoelbus — ontbrak en zowel spoelenband als radioproductie ging stagneren. Alle hens werden aan dek geroepen! Om 9.15 werd de opdracht gegeven te produceren; niettegenstaande het ponstrekstempel nog nooit onder een pers gezeten had, was om 12 uur de 4e bewerking al gereed. De heren v. d. Linden, v. d. Broek en van Toorn, die dit regelden, hadden reeds maatregelen genomen om 's middags en zo nodig 's nachts door te werken toen ..... een telefoontje uit den in den Haag een noodoplossing voor elkaar Haag kwam, dat Hr. van Es onvoorzien ook had, zodat wij iets meer tijd kregen en overwerk niet nodig was.

Desalniettemin toch een „bravo" voor de snelheid en de bereidwilligheid om den Haag te helpen.

..... een aantal maatregelen genomen om de ankercollectoren weer diamant te draaien. Hr. van Ameijden „and his gang" zorgen ..... hard opgeschoten aan de verbouwing voor de speciaalle draaibank.

aan de voorzijde. Vindt U dit ook zo wonderlijk, dat U zo'n nieuw kantoor in die paar luttele dagen uit de grond ziet verrijzen?

Eerlijk is braaf, Hr. van Bokhorst en Mej. Meijers, krijgen geen zaal tot hun beschikking, maar je hebt dan ook alles vlak bij de hand.

. . . . aan de andere kant vlot gesloopt. Het armzalige halfsteensmuurtje, dat nog ging scheuren ook, is een fabriek als de onze onwaardig. Weg met die zwakke stee; en wanneer er een echte muur voor in de plaats gebracht is, dan staat de stelling al gereed, die onze voorraad gietstukken gaat bewaren.

..... op het kantoor weer heel wat overwerk verricht, tja dat kantoorwerk brengt verantwoordelijkheden mede, waar velen in de fabriek geen begrip van hebben.

Hr. Paulus kan aan het eind van de week niet zeggen: „Heren, het spijt me, maar we hadden tegenslag; kom over een week maar eens geld halen. Neen, hoe dan ook, hun taak moet af! Daar praat men niet eens over, en daarbij blijkt weer, dat, waar een wil is, ook een weg gevonden wordt.

..... vermist ..... een Productie Bureau met bezetting. Is later terug gevonden op het Laboratorium.

Om het evenwicht te bewaren is Hr. Geitenbeek naar het grote kantoor afgedaald. (Doch troost U, straks gaat het weer hogerop)!

king, maar je hebt dan ook alles vlak bij

GESCHREVEN PORTRET

Niet groot van stuk
Een beetje oud,
Op centen tuk,
Draait menig bout
met rappe hand
vooraan de band.
Al is hij klein
hij kan er zijn.
Was sigareur,
Is nu monteur.
Zeg mij: zo U 't weet,
hoe dit manneke heet.

PUZZLE

10, 8, 6, 2, 4	Hoofdstad
9, 5, 2, 3	Meisjesnaam (Afk.)
1, 10, 13	Huisdier
11, 7	Muzieknoot
12, 10, 1	Lichaamsdeel

Het geheel bestaat uit 13 letters en vormt slagzin.

Bijdragen voor deze rubriek

Zoals men ziet komt er de laatste weken steeds meer nieuws uit Utrecht op deze pagina.

Willen degenen die kopij voor het VDH-tje hebben deze Dinsdagavond geven aan Hr. van Bokhorst, die als plaatselijk correspondent fungeert en voor doorzending zorg draagt.

Burgerlijke Stand

Geboren: Theodorus Fredericus Johannes, zoon van H. C. Panhuis, Afd. Stamperij op 16 Febr. 1948.

BOEKENKRINGEN

Gezien het grote succes van de boekenkringen in de fabrieken Maanweg en Laakweg, is ook in onze fabrieken de wens geuit over te gaan tot het stichten van een of meer boekenkringen.

U weet toch wel wat een boekenkring is? In het kort nog eens: Een boekenkring bestaat uit twaalf personen die per week *f* 0,25 betalen. De kring koopt twaalf verschillende boeken, waarvan ieder lid er iedere veertien dagen een ter lezing ontvangt. Na een aantal weken heeft dus ieder lid alle twaalf boeken gelezen en ontvangt dan na loting een der twaalf boeken als eigendom.

De boekenkringen kopen dus als het ware voor U boeken, die U met een luttel bedrag per week betaalt en U kunt daarbij nog elf andere boeken lezen. Een mooie aanwinst voor Uw boekenkast.

Voelt U er iets voor om Uw boekenverzameling met een goed boek uit te breiden? Welnu, geeft U dan spoedig op bij Hr. Verschuren, Metaalvleugel, tel 45 iedere middag onder de pauze.

DE KROON

PERSONEELSVERVOER

Ten aanzien van het vervoer van personeel naar Rotterdam, dat met ingang van 1 Maart a.s. weer gedeeltelijk per trein zal gaan, geldt:

Het personeel van de Kroon dat met ingang van 1 Maart a.s. weer per trein gaat reizen kan het best gebruik maken van de lijn Den Haag H.S.—Rotterdam D.P.

Vertrek 's morgens Rotterdam D.P. — 6.54 uur

Men is dan vroeg genoeg in Den Haag om naar de fabriek te lopen en daar tijdig binnen te zijn.

Vertrek 's avonds Den Haag H.S. — 17.26 uur

Degenen die voorlopig per auto blijven reizen wordt in de loop van de komende week een kaart uitgereikt. De overigen reizen per trein en wel op werkkaarten.

Geboren:

Zeegert, zoon van P. G. Vliegen, Nederl. Kroon Rijwielfabriek op 16-2-1948.

BIJ EEN VERTREK

Toen Joop Iwaarden op 23 Januari 1946 bij de Kroon in dienst kwam werd hij geplaatst in de lakkerij.

Hij deed zijn werk goed, stond daardoor al spoedig aan de Montageband en bezet daar nu een der moeilijkste plaatsen.

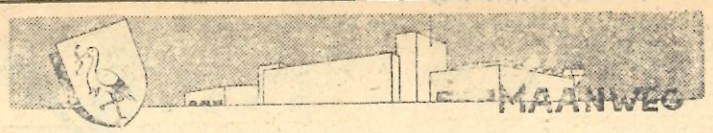
Hij richt de frames en zorgt ervoor, dat alle RS-fietsen sporen. Lang zou hij niet meer aan de rijwielmontageband staan, want men had al voornemens hem op te leiden voor controleur inkomende goederen. De Minister van Oorlog stak echter een spraak in het wiel (de 37e) en dus moet Joop de uniform aantrekken.

„Dat is pech voor hem", zegt de heer Verkuylen, „want hij heeft die plaats van controleur best verdiend".

Iwaarden is teveel nuchtere buitenman om deze tijdelijke scheiding al te zwaar op te vatten. Voor hem de jongen uit Stavenisse, die in één jaar zo snel vooruit kwam is de militaire dienst slechts een onderbreking van enkele jaren.

„Ik kom terug", zegt hij, „houd mijn plaatsje maar open".

Vandaag vertrekt hij bij de Kroon, vergezeld van onze beste wensen.



88 MILLIOEN KLANTEN

gemiddelde Nederlander en bioscoop

Voor een zeer goed bezette zaal — het slechte weer had slechts enkelen weerhouden, van hun toegangskaart gebruik te maken — sprak Vrijdagavond 13 dezer de Heer van Staveren ,voorzitter van de Centrale Commissie voor de Filmkeuring, over „de film in dienst van de Voorlichting". Oppervlakkig beschouwd misschien een voor velen weinig aantrekkelijk onderwerp, en, zoals de Heer v. Staveren zelf opmerkte: „Geen onderwerp, dat een uitverkochte zaal voorspelt.

Maar hoe smakelijk weet de Heer v. Staveren deze materie op te dissen. Via een met grappen en kwinkslagen doorspekte uiteenzetting werden de aanwezigen van de kracht van de film als voorlichtingsmiddel overtuigd. Uit het feit, dat in 1946 in Nederland — waar slechts 200 van de 900 gemeenten **een bioscoop bezitten!** — ruim 88 millioen mensen de bioscoop bezochten, besloten voorstellingen e.d. nog niet meegerekend, blijkt wel, dat de film als voorlichtingsmiddel niet onderschat moet worden. De contrôle die men hierop bij de film heeft, aan de hand van het aantal verstrekte plaatsbewijzen, ontbreekt bij pers en radio.

Als voorlichtingsmiddel komen in de eerste plaats het journaal en de documentaire — dat deze voorlichting ook van zeer nadelige invloed kon zijn, hebben wij in de bezettingstijd ondervonden, toen de film in dienst stond van leugen en bedrog — maar daarnaast heeft ook de speelfilm meestal een voorlichtende tendens, al moet hierbij worden opgemerkt, dat de nooit liegende camera bij de speelfilm dikwijls wel liegt, omdat de vertoonde beelden, hoe werkelijk ze ook mogen aandoen, meestal in de studio opgebouwde imitaties van, die werkelijkheid zijn. Maar ook bij de speelfilm is een streven merkbaar, om de werkelijkheid zelf te filmen en niet eerst na te bootsen. Mannen als Cavalvanti, Greerson enz. moeten hier worden genoemd. Van eerstgenoemde draaide na de pauze de welhaast wereldberoemde documentaire „Nightmail", die de nachtpostverbinding Londen—Edinburgh behandelt. Hier geen acteurs, maar arbeiders en beambten in hun werk. Hier geen decors, maar de werkelijkheid zelf, die gefilmd werd. Dus goede voorlichting in optima forma.

Verder zagen wij nog een 3-tal documentaires van de Voorburgse cineast Rudi Hornecker, stuk voor stuk 100 procent film, met verrassende vondsten en vlotte montage en tot slot nog een aantal journaal-flitsen en een „drama" anno 1905.

Al met al een zeer geslaagde avond en wanneer de Heer v. Staveren nog eens in ons midden is — hetgeen, naar wij hopen, spoedig weer het geval zal zijn — zal de bioscoopzaal zeker weer gevuld zijn, hoe z'n causerie ook moge heten.

Jammer dat het kantoor zo slecht was vertegenwoordigd. Zitten daar misschien hoofdzakelijk tegenstanders van de film? Dan moeten zij de volgende keer zeker komen. Want als de slechte film, door zijn stimulerende karakter, zeer slecht is, dan volgt daar uit, dat de goede film ook zeer goed is!

ONS GEZIN

Woensdag 3 Maart a.s. te 8 uur in de bioscoopzaal van de fabriek Maanweg.
Lezing met film.
Onze personeelshef Dr. J. H. Scheurer spreekt over:
ONS GEZIN IN DE BUITENWERELD
Terwijl na de pauze de prachtige film van de beroemde Engelse regisseur David Lean
„This happy breed"
(„Wat leven we toch gelukkig")
vertoond zal worden.
Gratis bewijzen van toegang voor deze avond zijn verkrijgbaar **Maandag en Dinsdag 2 Maart a.s.** tijdens de pauze in de wachtkamer.

Ideeënbus

H. Hallensleben, afdeling Montage, zond een idee: verbetering aan standaardje voor afwerking van transformatorspoelen.
Beloning: f 5.— en 50 punten.

Er werd . . . .

een brochure uitgegeven door Mr. Dr. A. A. van Rhijn over de na-oorlogse sociale politiek.
Het is voor elke Nederlander van groot belang kennis te nemen van de belangrijke sociale verbeteringen welke na de oorlog tot stand gekomen zijn.
Te bestellen op het Kernspreekuur — kosten f 0,15.

●

KERNSPREEKUUR

A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur in Wachtkamer 2 (begane grond) tijdens de middagpeuze. Aanwezig zijn:

1e peuze	2e pauze
Mej. Haarloo	Hr. Burghoorn
Hr. Vreeken	Hr. Simonis

●

Goed beschouwd

Goed beschouwd zijn er eigenlijk nog te veel onder ons personeel die weinig meer van de Kern afweten dan dat ze deze al of niet mee hebben helpen kiezen.
Men weet dan over het algemeen ook nog wel dat de Kernleden op gezette tijden, net als de dokter en de tandarts, spreekuur houden.
De kern doet echter meer dan naar klachten en kwalen luisteren op 't spreekuur.
Wat dan zoal, willen wij U in de komende weken gaan vertellen.
Allen die destijds hun stem uitbrachten en daarmee de Kern zoals deze thans bestaat, hun vertrouwen schonken, hebben het recht om te weten of hun belangen zo goed mogelijk worden behartigd.
Ditmaal willen we het alleen over het spreekuur hebben.
Er zijn mensen die liever niet naar een fondsspreekuur gaan, omdat ze daar zo lang moeten wachten.
Komt U echter op het Kernspreekuur, dan hebt U daar beslist geen last van. U houdt daarna altijd nog tijd genoeg over om Uw brood te eten.

Een machinaal houtbewerker is deze week ons slachtoffer, K. C. v. d. Meulen is zijn naam en in ons houtbedrijf verricht hij voorbewerkingen aan het massieve hout.

DE WILLEKEURIGE GREEP

Lintzaag, vlakbank, vandiktebank en cirkelzaag zijn z'n dagelijkse vrienden en met behulp hiervan levert hij uitstekende prestaties. Vrijetijdsbesteding?
Een gezin en twee kinderen zeggen al veel! Toch wordt het overgrote deel van zijn vrije tijd besteed aan het vakbondwerk. Hij is tweede secretaris van de moderne Meubelmakersbond en tevens een zeer actief propagandist hiervoor. In dit verband betreurt hij het, dat de mannen van de houtvleugel minder georganiseerd zijn dan hun collega's. Vele kernachtige gezegden komen van zijn lippen en zo zijn wij het vol-

komen met hem eens, dat Nederland weer tot een gezond en welvarend land zal gaan behoren, als wij allen de handen uit de mouwen steken, en flink aanpakken.

Nummer 114

het V.D.H.-tje

28 Februari 1948

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht
Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

De heer A. de JONG verlaat onze dienst

LOPENDE BAND WAS ZIJN DOMEIN

Toen de heer A. de Jong zijn bekende boek Arbeidssymphonie opdroeg „Aan hen die moed hebben", moet hij daar in gedachten aan hebben toegevoegd: „omdat ik van zulke mensen houd".

De moed die hij bedoelt is de geestkracht zich te verheffen boven het niveau waarop men staat, de wil om vooruit te komen door zijn gehele persoonlijkheid in dienst te stellen van de mensheid, in engere zin het bedrijf waar men werkt.

Vandaag verlaat de heer de Jong onze dienst, na sedert 1929 volop en met alle kracht die in hem was te hebben medegewerkt aan de groei van VDH. Hij begon als chef van de montage in de Stortenbekerstraat — een afdeling met twee lopende banden — en eindigt als adviseur van de Directie in de fabriek Utrecht, waar hij belast was met het op gang brengen van de montagebanden.

Dit is typerend voor zijn levensloop in ons bedrijf. De lopende band is zijn domein; hij kent alle problemen die zich bij deze wijze van produceren voordoen. Problemen ten aanzien van inrichting, materiaalvoorziening en leiding, en wie zijn boeken: „Arbeidssymphonie" en „De lopende band" kent, kan zich niet onttrekken aan de indruk dat hier een man aan het woord is die de gestelde problemen van nabij kent en ze op wil lossen, gedreven door de grote liefde voor zijn medemensen.

Als chef van onze montagefabriek was hij zeer gezien niet alleen bij de bazen die hij voorging in stiptheid en onvoorwaardelijke plichtsbetrachting, doch ook bij zijn personeel, dat hij bij voorkomende gelegenheden toesprak. Die toespraken van de heer de Jong herinnert ieder zich: hij was een uitstekend redenaar die zijn mening duidelijk en op bezielende wijze naar voren wist te brengen. En wat de oudgedienden allen ook naar voren brengen is de prettige herinnering aan de tijd van de Laakweg, toen de heer de Jong daar een montagefabriek leidde, die klonk als een klok.

Hij verlaat onze dienst vandaag op eigen verzoek om zich als zelfstandig adviseur met zijn uitgebreide kennis van zaken in dienst te stellen van het Nederlandse bedrijfsleven en wij, die zijn organisatietalent en initiatief kennen, twijfelen er niet aan dat hij ook in deze nieuwe taak evenzeer zal slagen als hij slaagde in elke andere taak die hij zich voornam te volbrengen.

Mijnheer de Jong, het ga U goed.

CURSUSSEN VAN DE VOLKSHOGESCHOOL

Bedrijfsleven en overheid hebben thans in Nederland meer dan ooit behoefte, zich alleen aan goed onderlegde en technisch bekwame krachten, maar bovenal ook aan mensen, die gevoel van verantwoordelijkheid bezitten en begrip hebben van de taak en de plaats die zij in het geheel van onderneming, overheidsdienst, of ambtelijke wereld hebben.

In de gemeenschappelijke avondbesprekingen, die door bekwame deskundigen worden ingeleid, worden belangrijke onderwerpen behandeld, in verband met bedrijfs-organisatie, economie, sociologie, enz.

Rockanje Z.H. Volkshogeschool „Olaertsduyn". Volkshogeschoolcursus voor jongemannen 12—24 April.

Algemene cursus voor jongemannen, waar in het bijzonder de welvaartspositie van Nederland zal worden bestudeerd en waar een antwoord zal worden gezocht op de vraag: hoe Nederland zijn weg moet vinden uit het dieptepunt van het ogenblik naar een nieuwe welvaart. We denken hierbij niet alleen aan een economische welvaart, maar aan een opbloei van het gehele maatschappelijke leven.

Het zoeken naar dit antwoord is daarom zo belangrijk, omdat dit tegelijk de persoonlijke verantwoordelijkheid van ieder mens vaststelt.

Cursus voor meisjes en jonge vrouwen 26 April—7 Mei.

Algemene cursus voor meisjes en jonge vrouwen van stad en land. Deze cursus zal zich in het bijzonder richten op „de vrouw in haar werk en haar vrije tijd". De maatschappelijke positie van de vrouw in de stad en op het land, in het bedrijf, maar ook in het gezin, zal worden besproken.

Welke ontwikkelings- en ontspanningsmogelijkheden zijn er? Hoe verhouden stad en platteland zich in dit opzicht?

Naast deze vragen en onderwerpen zal er in deze cursus aandacht worden besteed aan zang, handenarbeid, volksdans, enz.

Waarom wij deze opsomming van cursussen van de Volkshogeschool geven? Mogen wij antwoorden met een wedervraag? Heeft U al eens een Volkshogeschool-cursus meegemaakt? Neen, dan bent U nu in de gelegenheid U voor één van de bovengenoemde cursussen op te geven.

De opleidings-commissie heeft van de Directie toestemming verkregen, om, in overleg met de betrokken afdelingschef aan elk der bovengenoemde cursussen twee leden van het personeel te laten deelnemen. De kosten van deze 14-daagse cursussen bedragen slechts f 20,—, met behoud van loon en vacantie.

Postverkeer tussen onze fabrieken

Met ingang van 1 Maart 1948 zal voor het postverkeer tussen de drie VDH fabrieks-complexen gebruik gemaakt worden van de bestaande vrachtwagen — resp. koeriersdienst.

Voor het onberispelijk functionneren van dit postverkeer is het dringend noodzakelijk, dat de afzenders van brieven en andere poststukken de volgende algemene regels in acht nemen.

a. Schrijf in duidelijk leesbaar schrift naam en afdeling van de geadresseerde in de hiervoor bestemde ruimte van de boodschappenenveloppe onder toevoeging van één der onderstreepte letters **C, U, M** en **K**, indien de bedoelde functionaris tot het Hoofdkantoor resp. tot de fabriek Utrecht, Maanweg of de Kroon behoort.
b. Deponeer de boodschappenenveloppen in het hiervoor bestemde bakje.
c. Gebruik geen half of drie kwart versleten enveloppen, maar ruil deze bij de boodschappendienst in tegen bruikbare.
d. Ook het bevattingsvermogen van een boodschappenenveloppe heeft zijn grenzen; prop er dus niet te veel stukken in. Ook is hij niet geschikt als verpakking van metalen of houten onderdelen. Neem geen risico, dat de enveloppe scheurt en de inhoud zoekraakt.